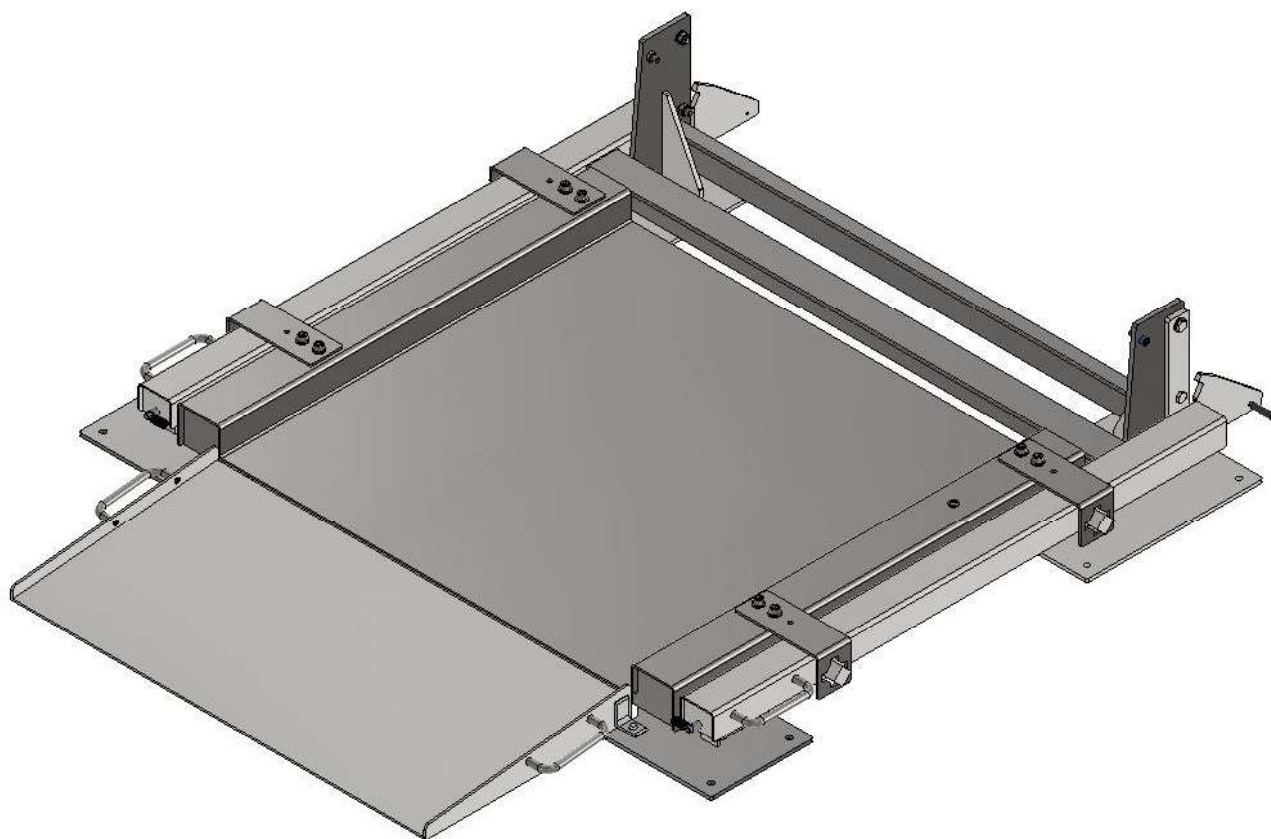


INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR L'INSTALLATION DE LA PLATEFORME SURBAISSEE RELEVABLE 2814-REL.



 01 64 99 34 34

 01 64 99 33 55

 b3c@orange.fr

 www.b3c-pesage.fr

4. Processus d'installation

Outils nécessaires : gants de protection, ruban à mesurer souple, perceuse électrique avec foret à maçonnerie $\varnothing 10$, câble d'alimentation électrique (Rallonge), clé de type « cigale » avec rallonge et moyeu 13 et 19, clé Allen 6 et 10, clé fixe 10 et 19 et, en option, mortier d'injection.

Dans cette section, des procédures seront définies pour l'installation du produit depuis son emplacement en position de travail jusqu'à ce qu'il soit prêt à fonctionner.

Précaution ! Toutes les opérations décrites dans ce manuel doivent être effectuées par du personnel autorisé.

4.1. Fixer les plaques d'ancrage arrière.

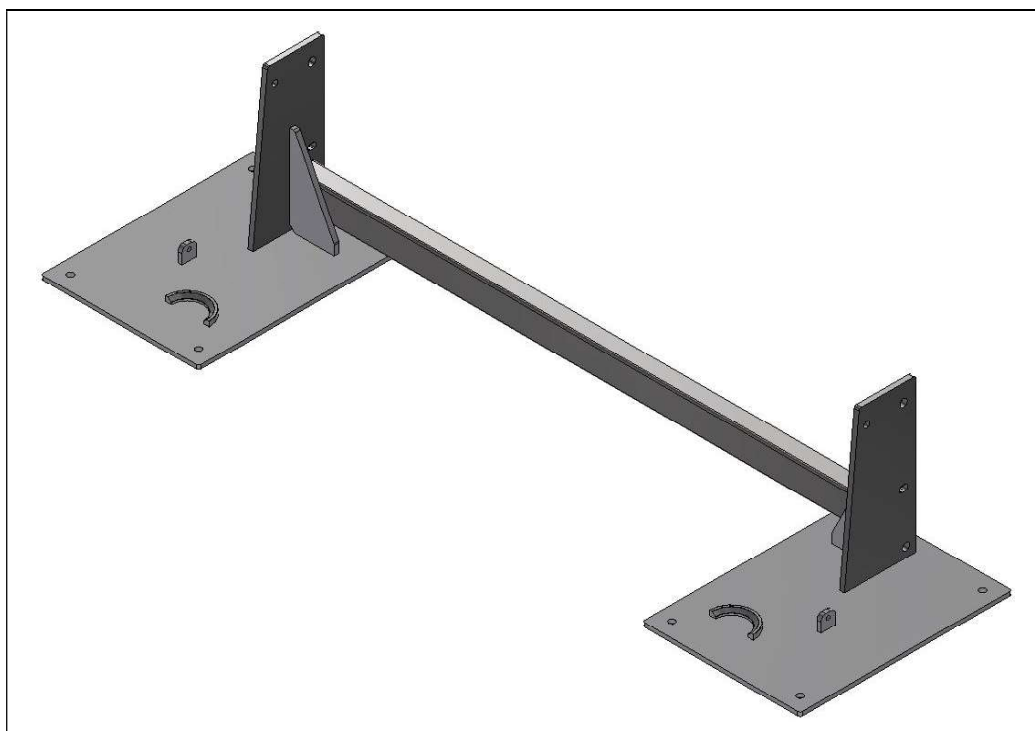
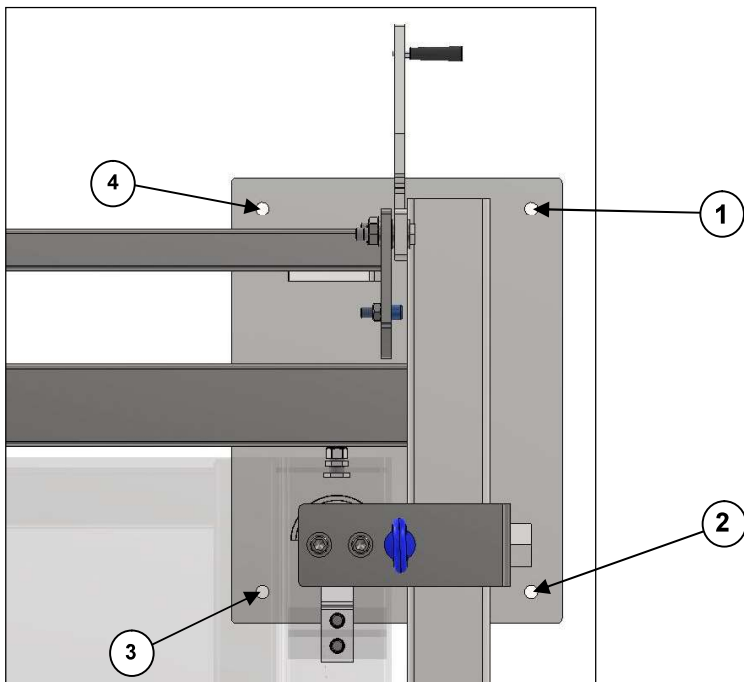


Fig. 1. Module de plaque d'ancrage arrière.

La première action de l'installation est de fixer définitivement l'ensemble dans sa position de travail.

Nous ancrerons les plaques d'ancrage arrière à l'aide des vis d'expansion de $\varnothing 10$ mm livrées à l'intérieur de la boîte en carton, soit un total de 5 pour chacune des plaques arrière.



Note: le trou 3 caché sous la bascule devra être percé plus tard.

Fig. 2: Trous dans les plaques d'ancrage arrière à percer.

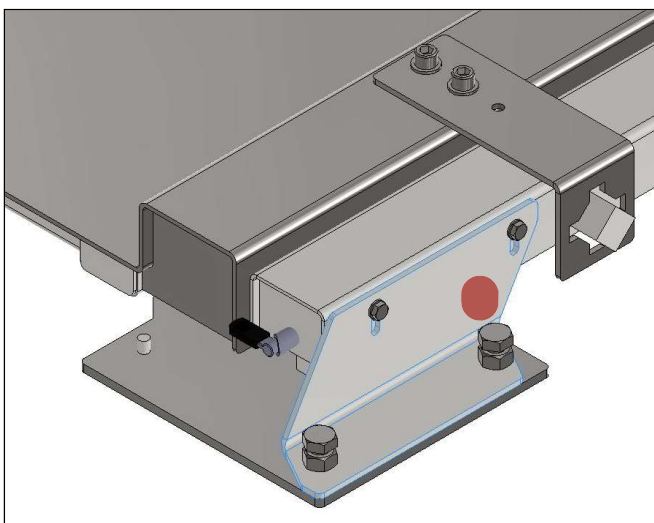
Note. Il est recommandé d'utiliser du mortier d'injection en conjonction avec les vis d'expansion pour assurer une bonne fixation des vis.

Précaution: Une surface non horizontale ne peut pas garantir un ancrage correct de la plate-forme.

Précaution! Une fixation incorrecte des plaques d'ancrage peut entraîner des accidents.

4.2. Relâchez les plaques d'ancrage avant.

Pour simplifier le processus de transport et de montage, les plaques d'ancrage avant sont livrées verrouillées dans leur position de travail par une **tôle pliée**.



Tôle pliée

Fig. 3 : Vue d'ensemble de la tôle pliée de verrouillage.

De cette façon, le produit peut être livré déjà monté en usine, car le système de verrouillage du mécanisme d'inclinaison est situé sur les plaques frontales.

Précaution ! Au cours des étapes suivantes, il est très important d'empêcher les plaques d'ancrage avant de bouger de leur position initiale.

Pour libérer les plaques d'ancrage avant, nous procéderons comme suit :

a) Nous allons desserrer et retirer les écrous et boulons M16 et leurs goujons filetés sur la même plaque.

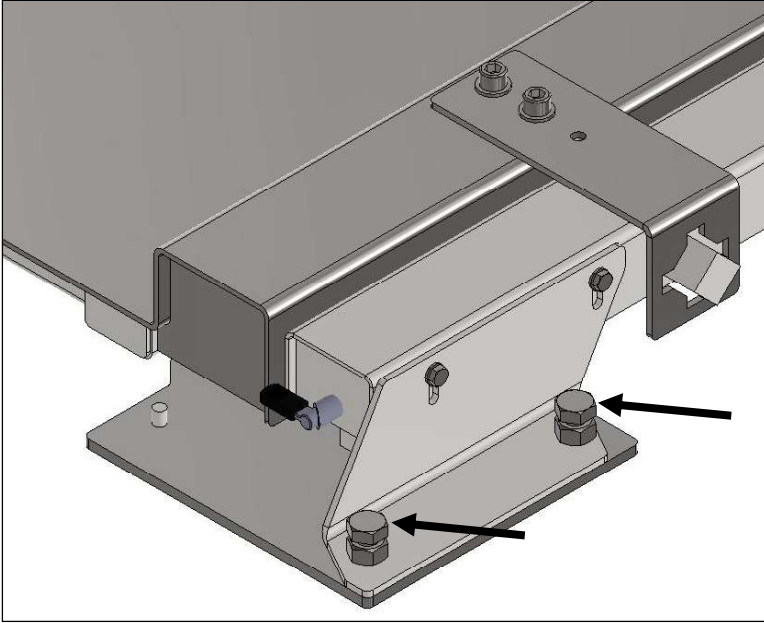


Fig. 4 : Boulons et écrous à enlever.

b) Nous allons desserrer et retirer les rondelles et boulons M8 logés dans le haut, en joignant l'angle avec le châssis du bras oscillant.

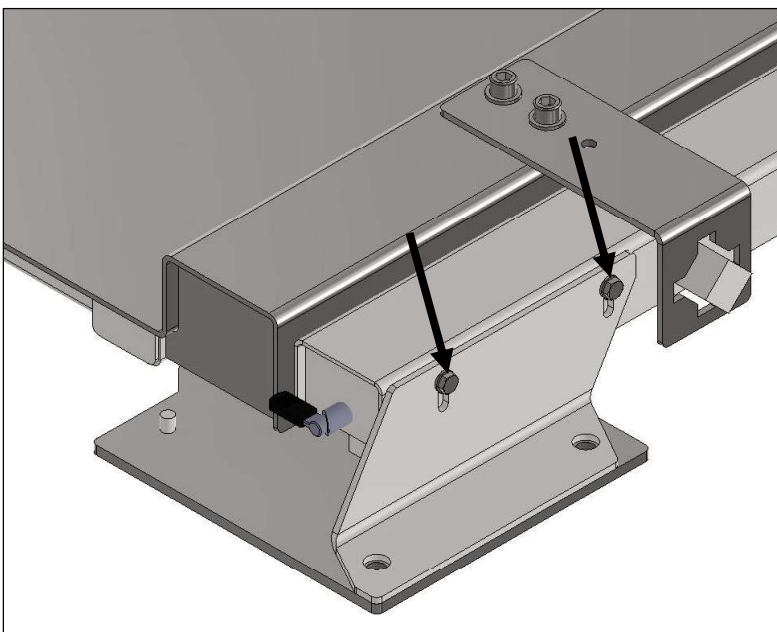


Fig. 5 : Rondelles et boulons à retirer.

Nous pouvons maintenant retirer la tôle pliée.

Nous procéderons de la même manière avec la tôle pliée du côté opposé.

Note. La tôle pliée, ainsi que les vis utilisées dans cette étape, sont un surplus de matériau, non nécessaire au fonctionnement de la bascule. Cependant, ce matériel sera nécessaire pour de futures actions d'entretien ou de réparation du produit, il est donc recommandé de le stocker dans un endroit sûr.

4.3. Emplacement de la rampe.

Nous placerons ensuite la rampe dans sa position de travail et l'ajusterons pour un bon fonctionnement.

Celui-ci doit être à **5 mm** de la surface de pesée et centré sur l'axe longitudinal de la bascule. De plus, il doit s'adapter à deux pattes logées dans les plaques d'ancrage avant.

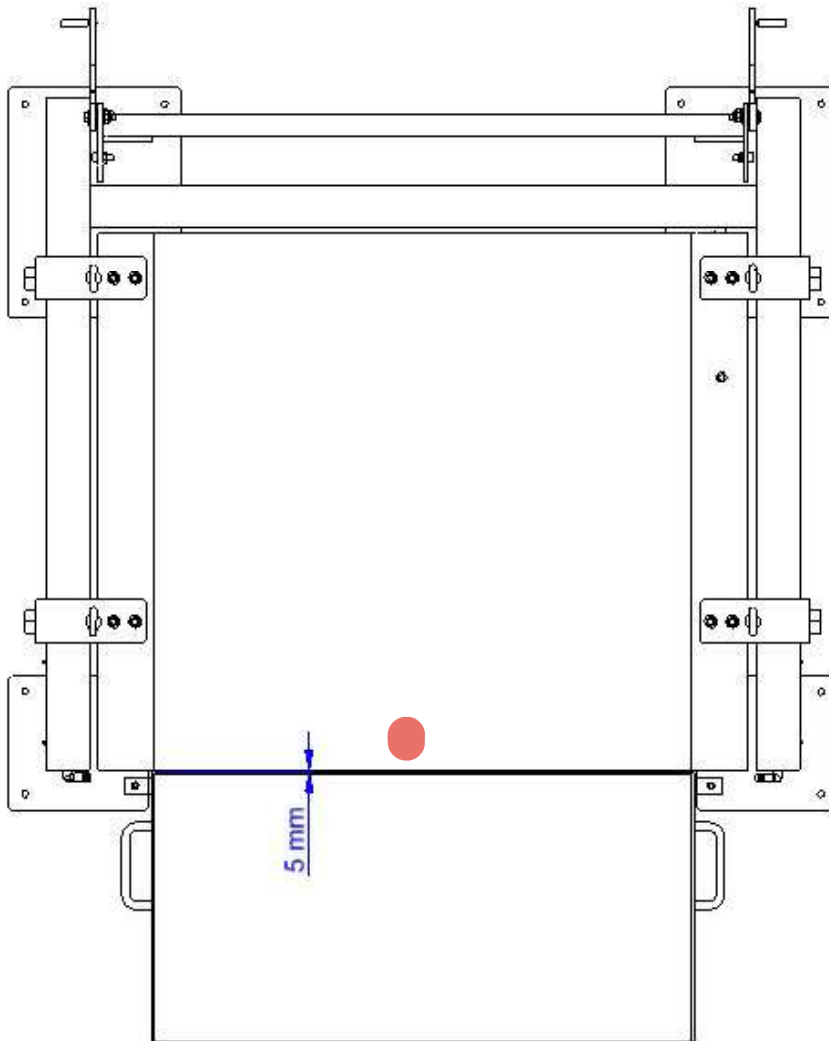


Fig. 6 : Position correcte de la rampe par rapport à l'ensemble de la bascule.

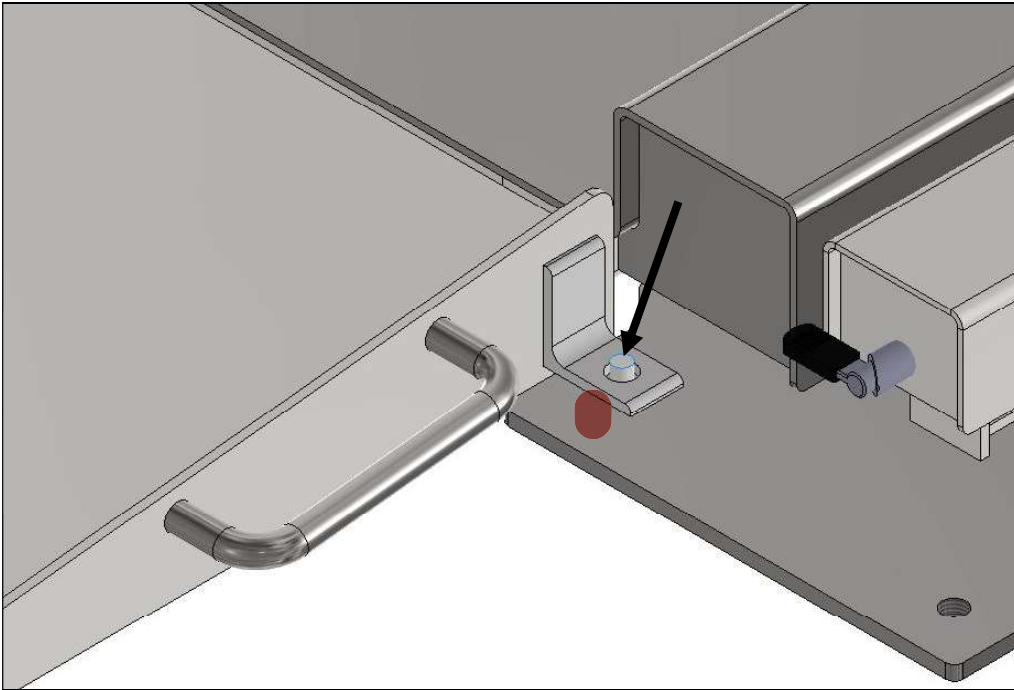


Fig. 7. Pattes pour positionner la rampe.

Note. Cela peut impliquer de déplacer les plaques d'ancrage avant de quelques millimètres. Dans tous les cas, la rampe elle-même définira la position finale des plaques d'ancrage.

Note. Il est recommandé de réaliser cette opération à deux.

Précaution ! Cette opération doit être effectuée sans mouvements brusques qui pourraient déplacer et désajuster les plaques d'ancrage et à leur tour verrouiller le mécanisme de basculement.

Note. Dans le cas où les plaques d'ancrage avant perdent leur position d'usine initiale, il faut vérifier que la goupille à ressort est complètement insérée dans le verrouillage de la plaque d'ancrage avant de procéder à la fixation de la plaque d'ancrage avant.

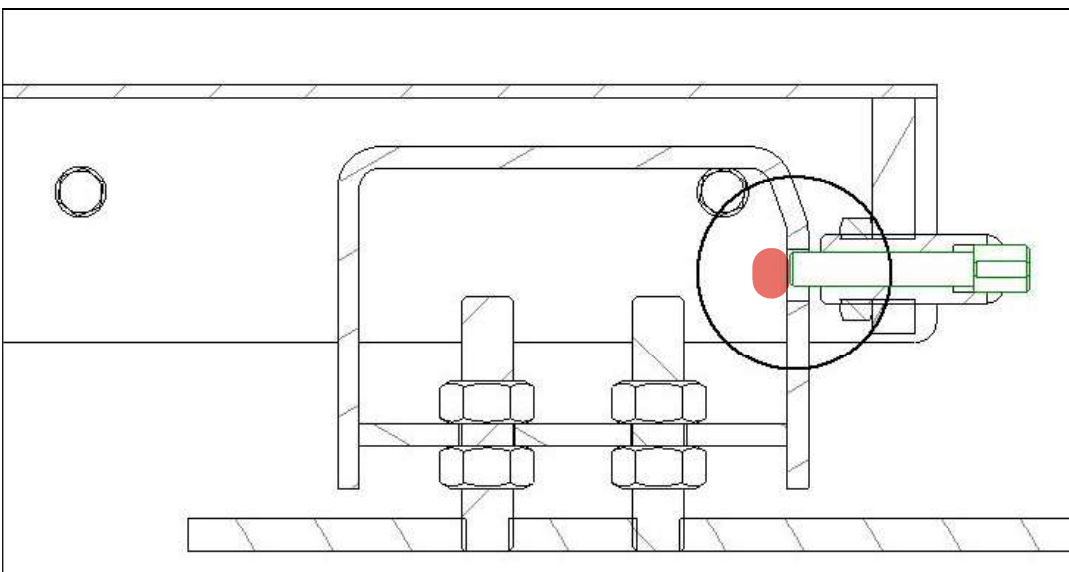


Fig. 8 : Position correcte de la goupille à ressort avant de fixer la plaque d'ancrage avant.

4.4. Ancrage des plaques d'ancrage avant

Pour terminer le processus de fixation de l'assemblage de la bascule, nous procéderons à la fixation des plaques d'ancrage avant.

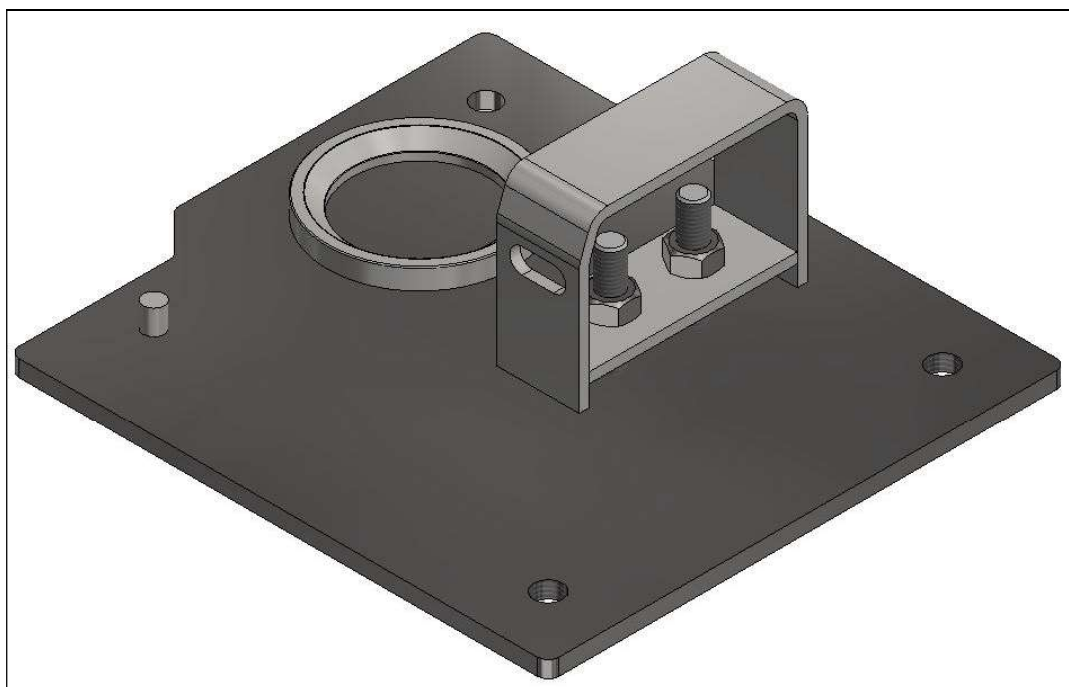


Fig. 9 : Vue de la plaque d'ancrage avant.

Note. Avant de procéder à la fixation des plaques d'ancrage avant, il est très important de s'assurer que la goupille à ressort a été complètement insérée dans le verrou de la plaque d'ancrage avant.

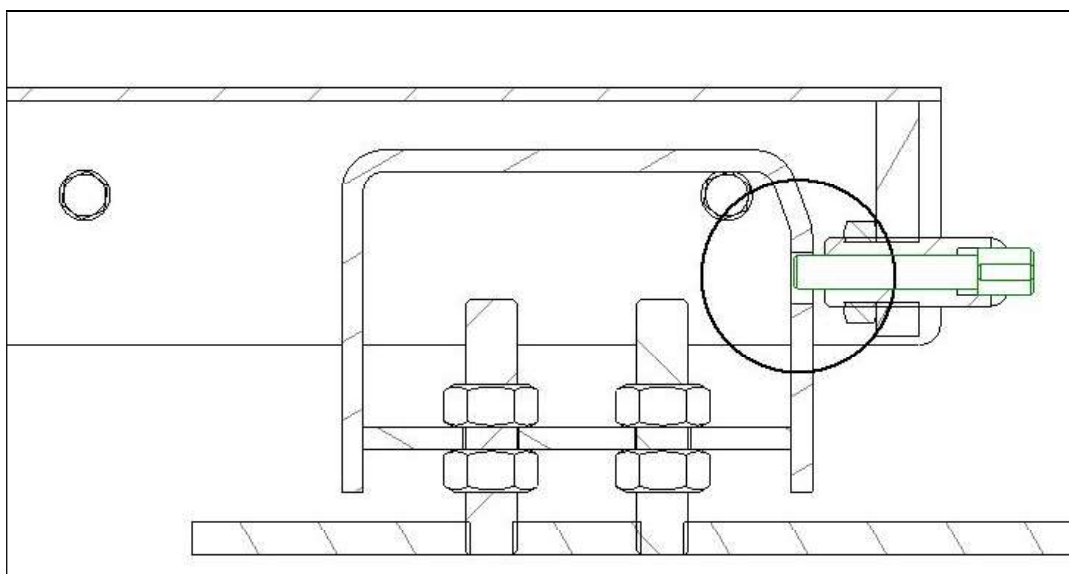


Fig. 10 : Position correcte de l'axe à ressort avant de fixer la plaque d'ancrage avant.

Pour ce faire, nous allons ancrer les plaques d'ancrage avant à l'aide des vis d'expansion de $\varnothing 10$ mm livrées à l'intérieur de la boîte en carton, au total 2 pour chacune des plaques frontales.

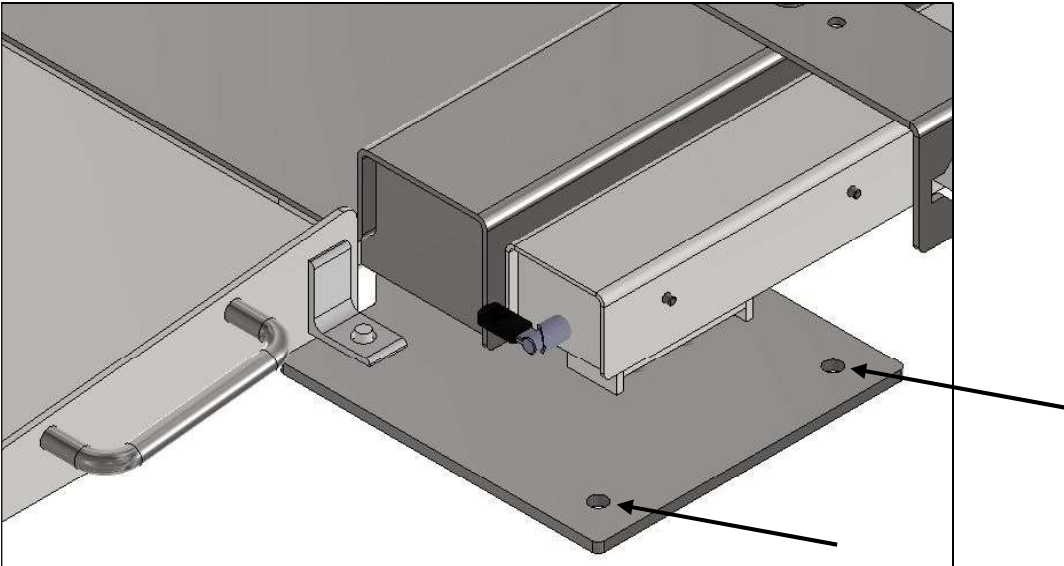


Fig. 11 : Trous dans les plaques d'ancrage avant à percer.

Note. Il est recommandé d'utiliser du mortier d'injection en conjonction avec les vis d'expansion pour assurer une bonne fixation des vis.

4.5. Déverrouillage du mécanisme d'inclinaison.

L'ensemble de la bascule est livré verrouillé, c'est-à-dire que le mécanisme de pliage est immobilisé. Pour poursuivre l'installation, il est **nécessaire de déverrouiller le mécanisme d'inclinaison.**

Pour ce faire, nous procédons comme suit :

- a) Retirez l'écrou et le boulon de verrouillage M12 situés sur les charnières.

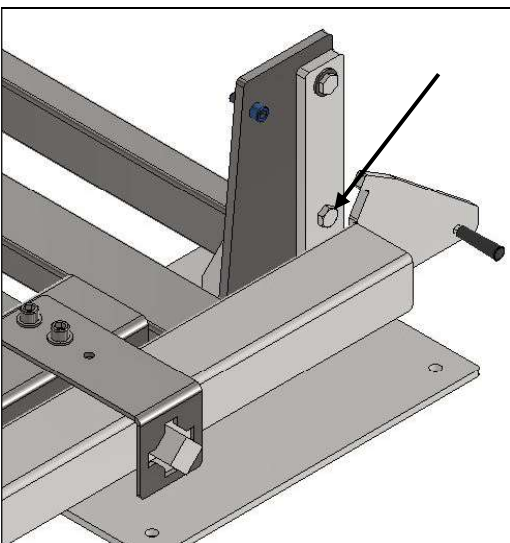


Fig. 12 : Écrou et boulon à retirer.

b) Répétez la procédure avec l'écrou et le boulon de l'autre charnière.

Précaution ! Désormais, le mécanisme n'est plus verrouillé. Cela implique qu'une mauvaise manipulation du produit peut causer des dommages aux personnes et aux matériaux.

4.6. Levage de la bascule

Il est désormais possible de relever la plate-forme pour la première fois. Cela nous permettra de :

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'interférence physique, de frottement..
- Vérifiez le bon fonctionnement du mécanisme d'inclinaison (vérins)
- Vérifiez la position haute à la fin de la montée.
- Effectuer des opérations d'installation dans des zones inaccessibles lorsque la bascule est en position horizontale.
- Terminez l'opération d'ancrage des plaques d'ancrage.

Pour soulever la bascule, procédez comme suit :

a) Nous avons libéré les goupilles à ressort des deux côtés du châssis du bras oscillant.

Note. Pour libérer les axes à ressort, il est nécessaire de les tirer en appuyant avec le pied sur le châssis basculant.

Note. Le châssis va s'élever de quelques millimètres jusqu'à ce qu'il soit arrêté par le poids de la bascule elle-même.

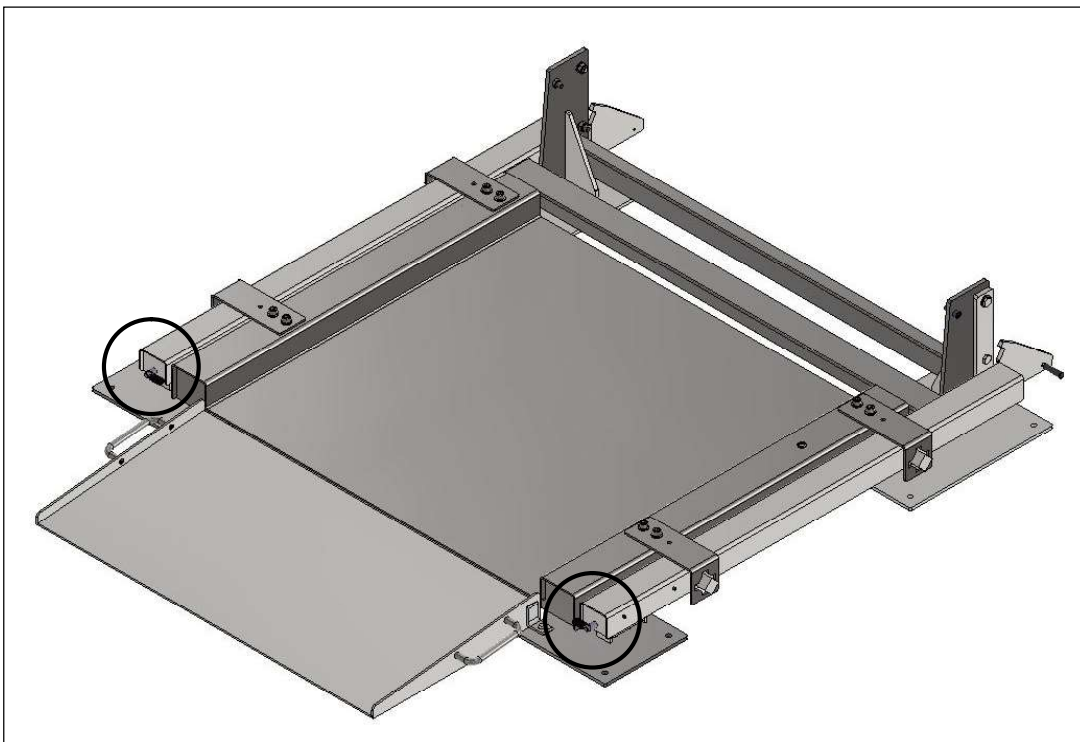


Fig. 13 : Emplacement des goupilles à ressort.

b) Il est maintenant possible de faire monter la bascule. Pour ce faire, nous allons d'abord retirer la rampe, puis la tenir par l'extrémité avant de la surface de pesée et la tirer vers le haut.

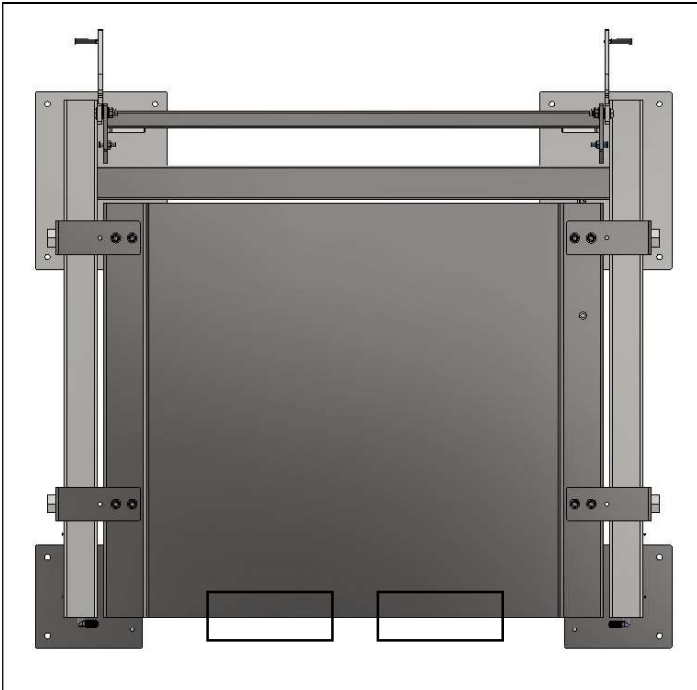


Fig. 14 : Où tenir la bascule pour la première montée.

Précaution ! Pour cette étape, la collaboration de deux personnes est nécessaire.

Précaution ! Il est nécessaire que la plaque soit accompagnée tout au long de son parcours de levage.

c) Avec la bascule dans cette position, il est maintenant possible **d'installer les poignées**, fournies séparément Dans la boîte en carton, des deux côtés du cadre basculant.

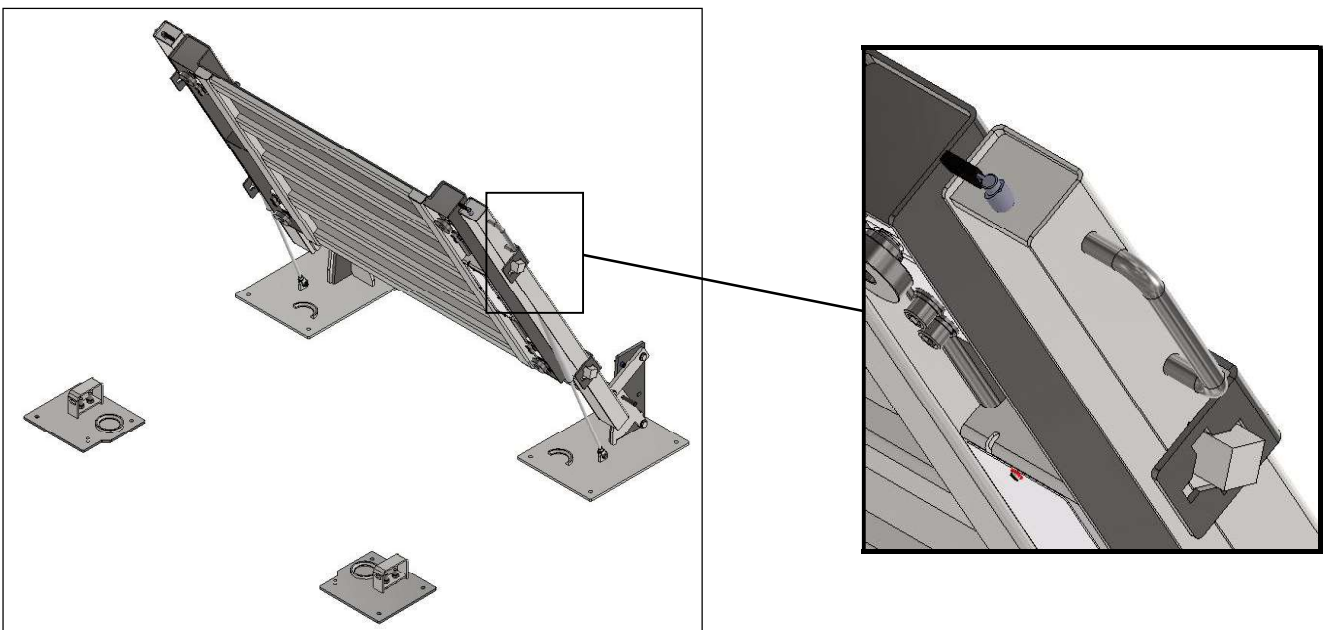


Fig. 15 : Position des poignées sur le châssis basculant.

Note. Les vis pour fixer les poignées sont livrées vissées dans les poignées pour éviter leur perte.

f) Avec la bascule dans cette position, il est possible d'accéder aux trous dans les plaques d'ancrage qui étaient cachés avec la bascule en position horizontale. De cette façon, nous pouvons terminer l'opération de fixation de l'ensemble basculant, en plaçant les vis d'expansion restantes dans les trous correspondants.

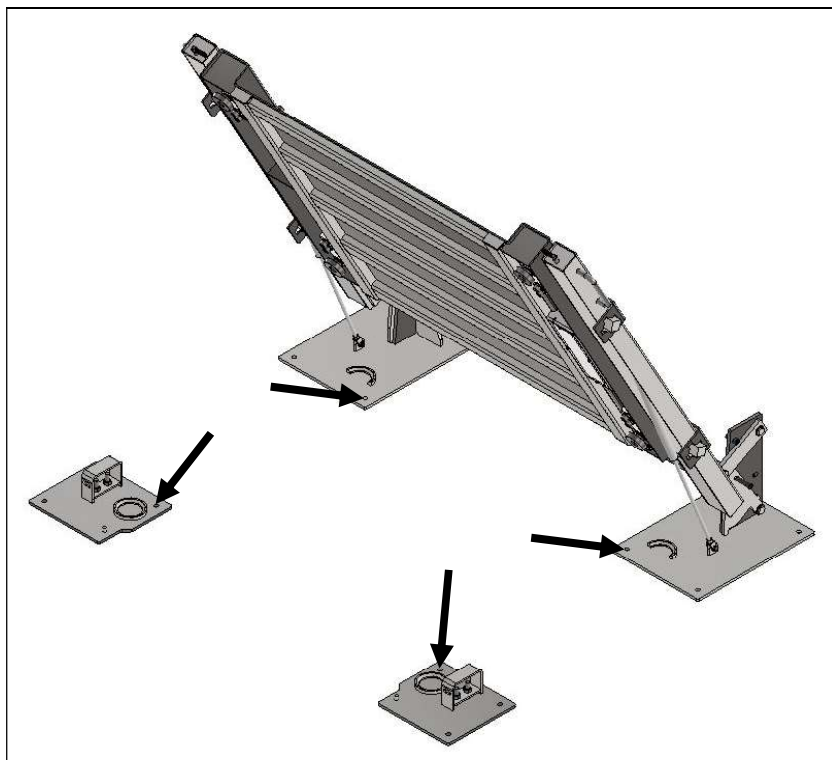


Fig. 16 : Trous dans les plaques d'ancrage à percer.

4.7. Abaissez la bascule.

L'abaissement de l'échelle nous permettra de :

- Vérifiez le bon fonctionnement du mécanisme de levage.
- Vérifier et ajuster, si nécessaire, le mécanisme de verrouillage automatique pour le pesage.
- Vérifiez que la rampe est correctement positionnée par rapport à la bascule.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la bascule.

À ce stade, nous allons effectuer les opérations suivantes :

a) On commence le mouvement de descente en tenant l'ensemble par les poignées installées sur le châssis. Nous avons laissé la bascule posée sur le sol.

Précaution ! Pour cette étape, la collaboration de deux personnes est nécessaire.

Précaution ! L'utilisateur ne doit pas, en tout temps, mettre ses pieds dans la zone de pesage de la bascule pendant ce processus. Il y a un risque de blessure !!

b) En appuyant sur l'extrémité du châssis avec votre pied, nous le forcerons à descendre de quelques millimètres jusqu'à ce que la goupille à ressort soit automatiquement insérée dans le trou de verrouillage et qu'un clic se fasse entendre !

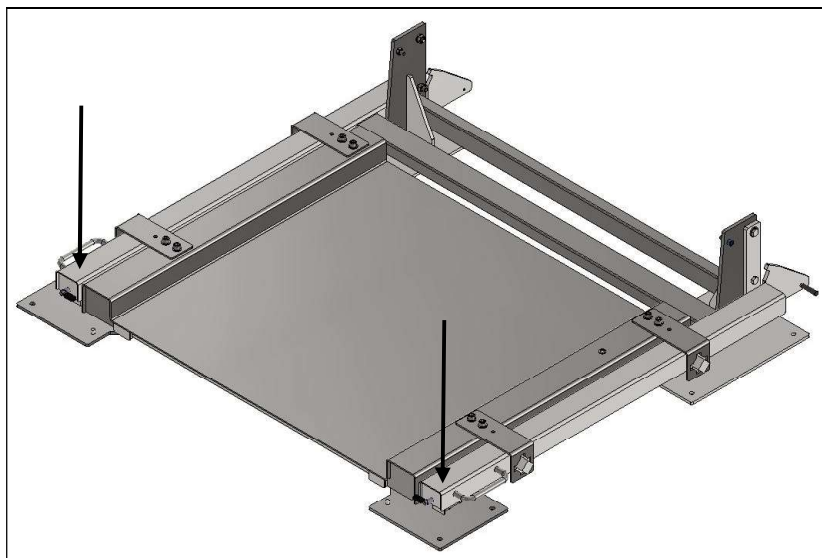


Fig. 17 : Actions pour verrouiller la bascule pour la pesée.

d) Nous répéterons l'opération pour l'autre côté.

La bascule est maintenant en position de pesée.

4.8. Réglage du châssis pour le pesage.

Note. Le produit est réglé en usine. Il peut toutefois être ajusté à nouveau.

Pour vérifier si la plate-forme doit être ajustée à nouveau, procédez comme suit :

a) Nous nous assurerons que le châssis est correctement verrouillé. Pour ce faire, nous allons vérifier que les goupilles à ressort sont correctement insérées dans les trous de verrouillage.

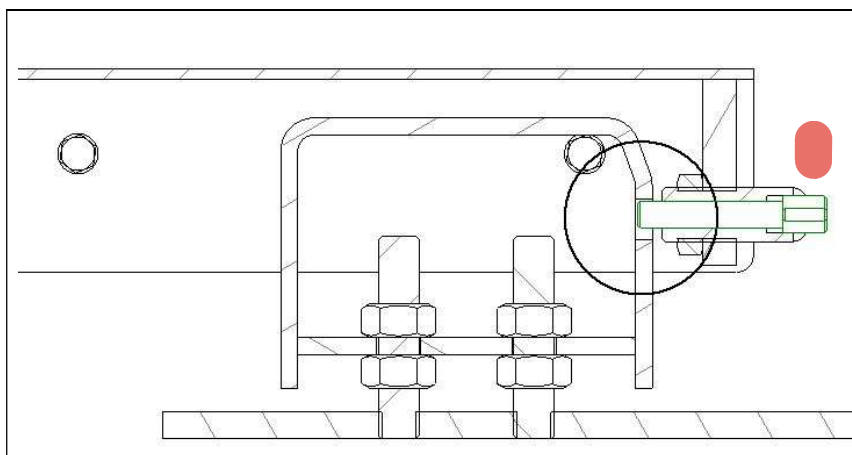


Fig. 18 : Position de verrouillage correcte de la goupille à ressort.

b) Ensuite, nous vérifierons que les carrés de centrage du châssis sont en position concentrique par rapport aux trous dans les oreilles de la bascule. Vous devez vous assurer qu'il n'y a pas de contact entre les surfaces des deux éléments.

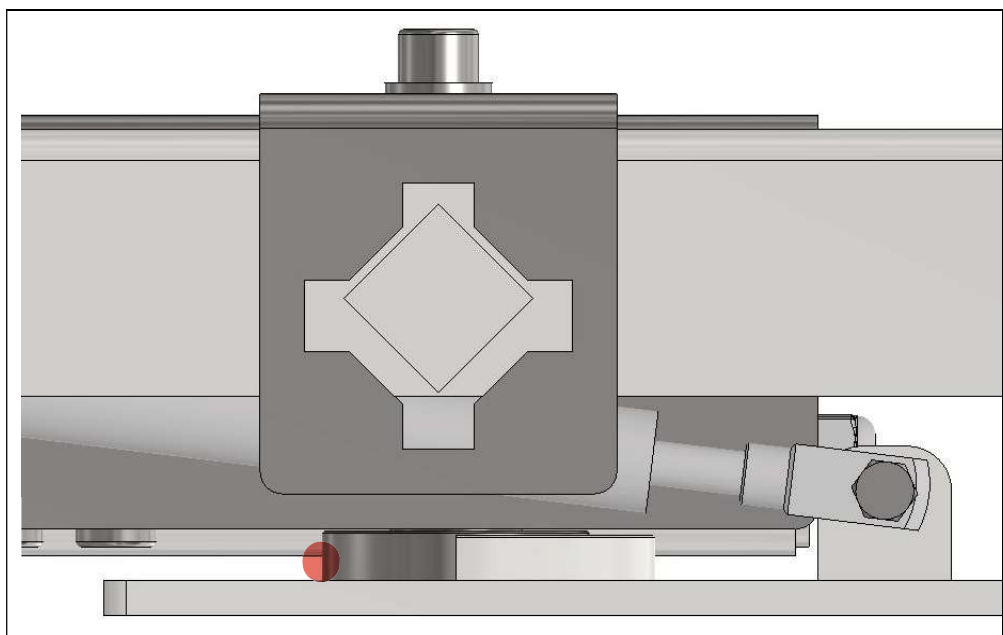


Fig. 19 : Position **incorrecte** entre l'équerre et l'oreille.

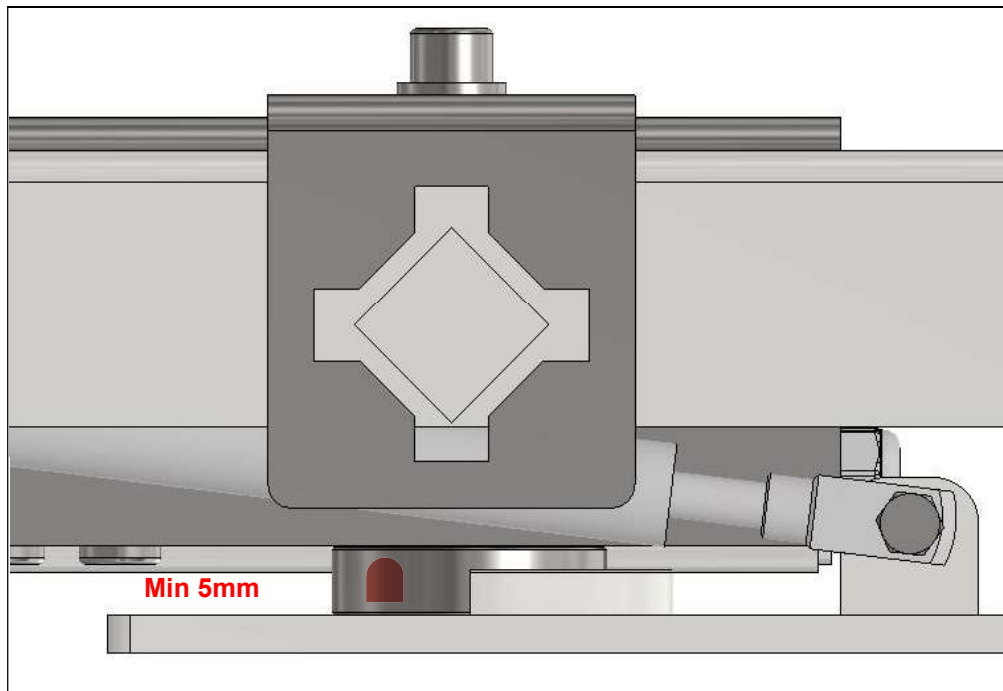


Fig. 20 : Position **correcte** entre l'équerre et l'oreille.

c) S'il y a un type de contact ou de frottement, ainsi que la tolérance entre **les surfaces est inférieure à 5 mm**, il sera nécessaire de réajuster l'échelle.

S'il est nécessaire de réajuster le châssis pour un bon fonctionnement de pesage, nous procéderons comme suit :

a) Pour modifier la position de repos du châssis une fois qu'il est verrouillé, il est nécessaire de manipuler les écrous M12 logés dans les deux plaques d'ancrage avant.

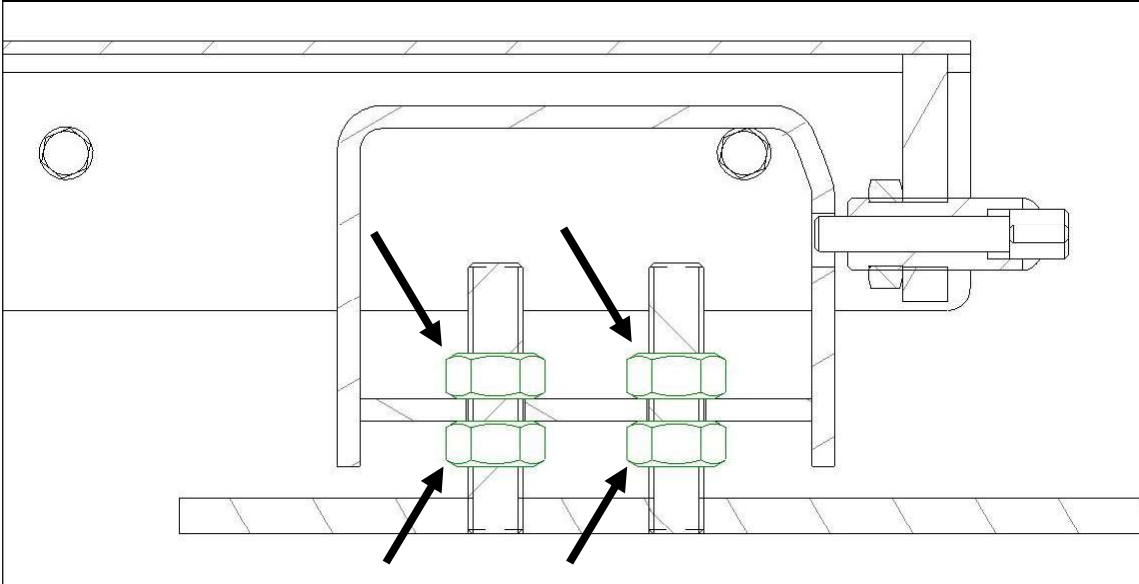


Fig. 21 : Écrous à manipuler pour le réglage du châssis.

b) À l'aide d'une clé fixe de 19, desserrez l'écrou inférieur, puis agissez sur l'écrou supérieur, en desserrant ou en serrant si nécessaire.

Note. La manipulation de cette vis permet d'ajuster la position au repos du châssis pour le pesage. De cette façon, nous réglons la tolérance entre les faces du carré et de l'oreille.

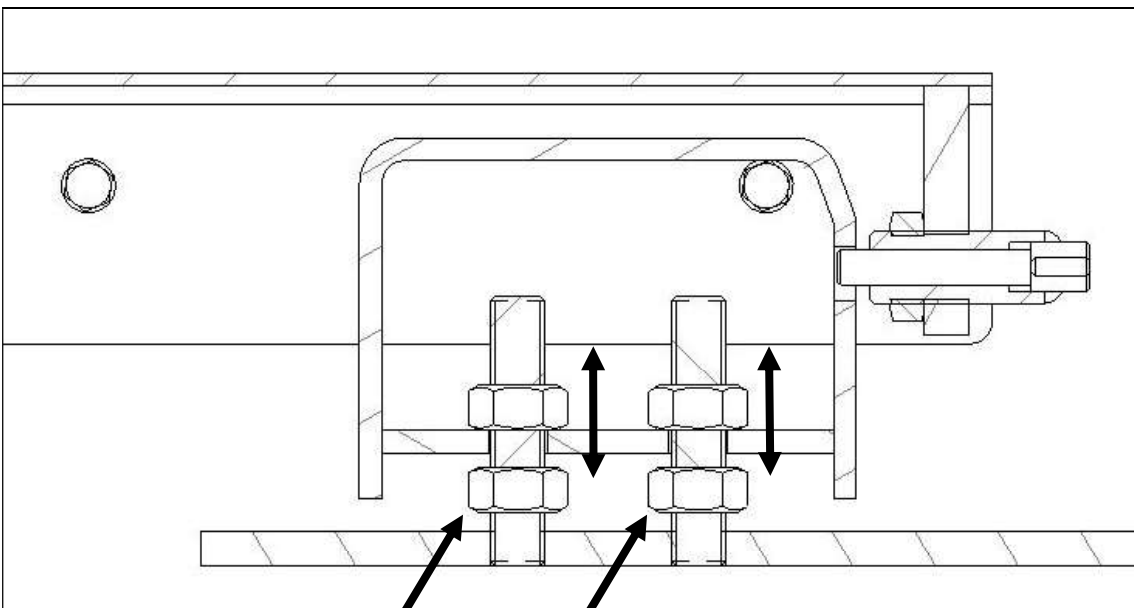


Fig. 22 : Desserrez l'écrou inférieur et manipulez l'écrou supérieur selon vos besoins.

Note. Il est conseillé qu'au cours de cette opération, une deuxième personne indique la position actuelle par rapport à l'oreille de la bascule pour un meilleur ajustement.

c) Une fois qu'il a été vérifié que la tolérance entre les deux surfaces est bien supérieure à 5 mm, nous procéderons à la fixation de la position de la serrure. Pour ce faire, nous allons fabriquer un contre-écrou avec l'écrou inférieur que nous avons desserré en premier lieu.

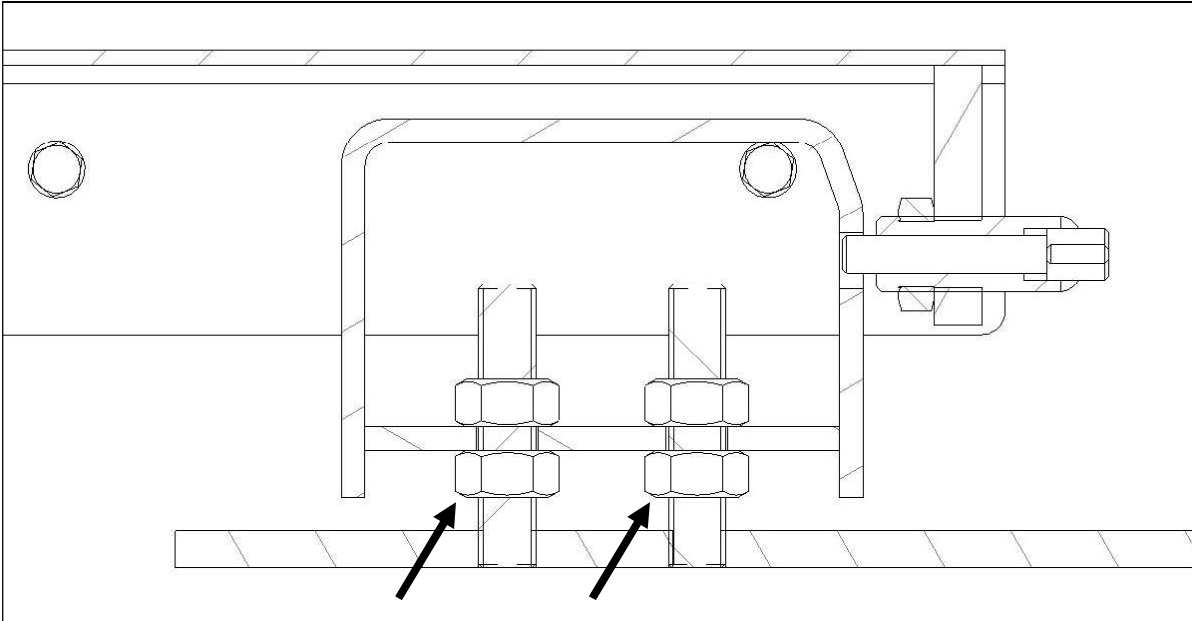


Fig. 23 : Pour fixer la position une fois ajustée, nous fabriquons un contre-écrou.

Note. Il est important de s'assurer que la position de la serrure est fixe et ne peut pas être déplacée pendant l'utilisation ou par une manipulation involontaire lorsque la bascule est en position verticale. Pour ce faire, nous allons serrer fermement le contre-écrou qui immobilise la potion de blocage.

La bascule est maintenant prête à peser.

